RIO YACHTS
Italia 1961

SINCE 1961
THE ITALIAN
EXCELLENCE

Per più di 60 anni abbiamo lavorato legni e resine, ottoni e acciai, abbiamo emozionato centinaia di migliaia di diportisti, abbiamo costruito barche ammirate da neofiti e apprezzate da intenditori, ma sopratutto abbiamo diffuso l'amore per il mare e lo stile italiano.

For more than 60 years we have been working wood and fiberglasse, brass and steel, we have excited hundred of thousands of boaters, we have built boats admired by neophytes and loved by experts, but above all we spread the love for the sea and for italian style.

OPEN Daytona 34 | Daytona 35 | Daytona 50 COUPE' Paranà 38 | Sport Coupè 58

MAXI RIB Inagua S

AN ITALIAN STORY

Siamo nei straordinari anni ‘60. L’imprenditore giovane Dr. Luigi Scarani e la moglie Anna sono in luna di miele sulle coste francesi, vedono barche, visitano porti e tornano a casa con un progetto: mettere su casa e bottega (leggi cantiere) sulle sponde del Sebino. L’intuizione è giusta è il momento di osare. E se è vero che l’anzianità fa grado, è storicamente provato il primato del marchio nato agli albori della nautica.

Nel 1961 nasce così con la denominazione di “Avionautica Rio”: costruisce alianti e splendidi motoscafi in mogano motorizzati Chris Craft e Rolls-Royce dai nomi suggestivi Colorado, Paranà, Bonito, Espera. Negli anni ‘70, il cantiere, ormai marchio, intuisce per primo la “barca per tutti”, decide il passaggio dall’artigianato all’industria e crea la barca in ABS, materiale plastico termoformato. Poi la collaborazione con Anic - Eni, un’innovazione ed un successo che continuano con il lancio dei primi Jet in collaborazione con Piaggio. Nasce, tra gli altri, il 310, emblema di un cambiamento epocale, con oltre 50.000 esemplari prodotti.

Nel decennio successivo i cantieri aprono sedi produttive e filiali in Francia ed in Spagna, fino allo sviluppo della divisione “Barche da lavoro” con oltre 200 motovedette fornite all’arma dei Carabinieri italiani, che completa l’attività di un Cantiere che interpreta la nautica a 360°.

Siamo al salto generazionale e del millennio: tempi di globalizzazione e specializzazione, nuovi target e segmentazione del mercato.

Oggi sotto la guida di Piergiorgio Scarani, RY diventa la griffe di motoscafi e Maxi Rib italian style dai 34’ ai 60’ piedi di lunghezza, intepreti dell’eccellenza artigianale italiana.

Dagli alianti ai preziosi scafi in legno, alle barche termoformate, ai moderni cruiser in vetroresina.

L’affascinante storia di un’azienda che in più di sessant’anni di vita ha fatto scuola di italian style nel mondo.

We are in extraordinary 60’ . On their honeymoon on the French Riviera the young entrepreneur Luigi Scarani and his wife Anna see boats, visit harbours, returning home with a project: setting up family and shop (shipyard) on the banks of the Sebino lake. The intuition is correct: it’s the right time to dare! If it’s true that wisdom comes with age, proof is within brand which was born along with the nautical concept. “Avionautica Rio” was then founded in 1961: building gliders and beautiful motorboats in mahogany with Chris Craft and Rolls-Royce engines along with striking names such as Colorado, Paranà, Bonito, Espera. In the 70’s the shipyard, already a household name, perceives before others “a boat for all”, deciding to change from handcraft made to industrial, thus creating the boat in ABS, plastic heat-formed material. With a joint co-operation with Anic - Eni, an innovation and a success. Research and innovation continued with the launch of the first Jet, with co-operation from Piaggio. Among others, 310 is born: a symbol of an era change, with more than 50.000 models produced. In the following decade the shipyard, opens branches in France and Spain, developing the division “work boats”, with over 200 patrol vessels supplying the Italian Carabinieri armed forces, by completing a shipyard’sconcept at 360°.

We are at the forefront of innovation: globalisation and specialization, new targets and market segmentation. Today guided by Piergiorgio Scarani, RY becomes a trend for italian motoryachts and Maxi Rib from 34’ to 60’ feet long, interpreters of Italian craftsman excellence.

From gliders to the prestigious boats made in wood, all plastic heat-formed boats, to modern cruisers in fibreglass. The fascinating story of a business, that in more than sixty years of existence, has created schooling of Italian glamour world-wide.

LE MANS 50

LE MANS 50

LE MANS 50

THE HULL

Lunghezza	*Length*	*Länge*	*Longueur*	*Esplora*	15,00 m
Lh	*Lh*	*Lh*	*Lh*	*Lh*	13,65 m
Larghezza	*Beam*	*Breite*	*Largeur*	*Manga*	4,30 m
Immersione	*Draft*	*Tiefgang*	*Tirant d'eau*	*Calado*	0,70m
Peso a vuoto circa	*Dry weight approx*	*Leergewicht*	*Poids à vide*	*Peso en vacío*	11.000 kgs
Portata persone	*Total crew capacity*	*Tragfähigkeit*	*Personnes*	*Capacidad*	12 persons
Serbatoio combustibile	*Fuel tanks*	*Inhalt Kraftstofftank*	*Réservoir du carburant*	*Depósito combustible*	1.600/1.200 lts
Serbatoio acqua	*Fresh water tanks*	*Inhalt Wassertank*	*Réservoir d'eau*	*Depósito agua*	430 lts
Posti letto	*Accomodation*	*Schlafplätze*	*Couchettes*	*Camas*	4 +1
Locali toilette	*Nr. bathroom*	*Toilettenraum*	*Bains*	*Baños*	1
Omologazione CE	*CE marking*	*CE Bestätigung*	*Homologation CE*	*Homologación CE*	category "B"

THE OUTBOARD ENGINES

Turbodiesel	*Turbodiesel*	*Turbodiesel*	*Turbodiesel*	*Turbodiesel*	Mercury
Modello	*Type*	*Typ*	*Type*	*Modelo*	400
Cilindri	*Cylinders*	*Zylinderanzhal*	*Cylindres*	*Cilindros*	10 V
Cilindrata	*Displacement*	*Hubraum*	*Cylindrée*	*Cilindrada*	2.600 cc
Alimentazione	*Fuel System*	*Kraftstoffsystem*	*Alimentation*	*Alimentación*	Fuel
Potenza	*Crankshaft power*	*Leistung*	*Puissance*	*Potencia*	3 x 400 HP (3x272 Kw)
Peso	*Weight*	*Gewicht*	*Poids*	*Peso*	3 x 320 kgs

THE INBOARD ENGINES

Turbodiesel	*Turbodiesel*	*Turbodiesel*	*Turbodiesel*	*Turbodiesel*	Yanmar
Modello	*Type*	*Typ*	*Type*	*Modelo*	8LV-370
Cilindri	*Cylinders*	*Zylinderanzhal*	*Cylindres*	*Cilindros*	V 8
Cilindrata	*Displacement*	*Hubraum*	*Cylindrée*	*Cilindrada*	4.460 cc
Alimentazione	*Fuel System*	*Kraftstoffsystem*	*Alimentation*	*Alimentación*	Diesel
Potenza	*Crankshaft power*	*Leistung*	*Puissance*	*Potencia*	3x370 HP (3x272 Kw)
Peso con invertitore	*Weight with gearbox*	*Gewicht mit Getriebe*	*Poids avec inverseur*	*Peso con inversor*	3x 451kgs

THE INBOARD ENGINES

Turbodiesel	*Turbodiesel*	*Turbodiesel*	*Turbodiesel*	*Turbodiesel*	Cummins
Modello	*Type*	*Typ*	*Type*	*Modelo*	QSB 6.7
Cilindri	*Cylindres*	*Zylinderanzhal*	*Cylindres*	*Cilindros*	6
Cilindrata	*Displacement*	*Hubraum*	*Cylindrée*	*Cilindrada*	6.700 cc
Regime	*Rated speed*	*Max Drehzahl*	*Régime*	*Regimen*	3.300 rpm
Potenza	*Crankshaft power*	*Leistung*	*Puissance*	*Potencia*	2 x550 HP (2 x 353 Kw)
Peso con invertitore	*Weight with gearbox*	*Gewicht mit Getriebe*	*Poids avec inverseur*	*Peso con inversor*	2 x 658 kgs